

Draagcomforttest

Als onderdeel van de beoordelingsprocedure wordt een draagcomforttest uitgevoerd. Tijdens deze draagcomforttest wordt beoordeeld hoe de bewegingsvrijheid, het snel en gemakkelijk aantrekken en de warmte wordt ervaren.

De draagcomforttest, zowel de koude als de warm test, wordt uitgevoerd door brandweerpersoneel uit de repressieve dienst van de VRK (hierna te noemen 'beoordelingsteam'). De huidige bij de VRK in gebruik zijnde uitrukkleding wordt vooraf gebruikt als nulmeting en wordt door het volledige beoordelingsteam als eerste getest om met het juiste, actuele gevoel de aangeboden testuitruidingen te testen.

De testen worden afgenomen onder leiding van onafhankelijke waarnemers. De leden van het beoordelingsteam zullen op basis van een instructie de testen op een zelfde wijze uitvoeren en de resultaten op een van te voren beschikbaar gesteld beoordelingsformulier vastleggen.

De Inschrijver is niet aanwezig bij de testen.

Koude test

Het beoordelingsteam start de koude test door de testuitruidingen aan te trekken, in het voertuig plaats te nemen en vervolgens de PPMO-baan en de Stairmaster (50 treden) uit te voeren. Deze onderdelen worden binnen uitgevoerd. Daarna worden er THV handelingen met hydraulisch gereedschap verricht op een autowrak. De beoordeling eindigt met de regentest. Deze onderdelen worden buiten uitgevoerd.

Warme test

Het beoordelingsteam beoordeelt de testuitruidingen middels het betreden van een hitte locatie. De locatie is houtgestookt en voorzien van temperatuursensoren¹. Het beoordelingsteam loopt eerst een parcours op de locatie (lichte inspanning), gevolgd door kruipen en het slepen van een pop (zware inspanning) en tenslotte blussen met stoomvorming.

Beoordeling

De draagcomforttest telt, zoals beschreven in hoofdstuk 9 van het Beschrijvend Document, in totaal voor 650 punten mee; 325 punten voor de koude test en 325 punten voor de warme test.

Voor zowel de koude als de warme test geldt dat door alle personen uit het beoordelingsteam individueel een deeltijfer per onderdeel (**voor onderdeel 6 van de koude test geldt dat deze bestaat uit 2 delen die elk van een deeltijfer worden voorzien**) wordt gegeven met gebruikmaking van de deeltijfers: 2 (slecht), 4 (matig), 6 (redelijk), 8 (goed) en 10 (uitstekend) waarbij geldt: hoe hoger het cijfer, hoe beter dit onderdeel wordt ervaren.

¹ Het nut van temperatuursensoren is dat de temperatuur bij de testen constant kan worden gehouden. Dit toont aan dat de testen onder andere gelijke omstandigheden plaatsvinden.

KOUDE TEST

Naam beoordelaar: _____
Datum: _____
Betreft testuitruijpak nr: 1 / 2 / 3 / 4

Voer onderstaande opdrachten uit en beoordeel het testuitruijpak. Geef een motivatie voor het gegeven deeltijfer.

1. Opdracht: Trek de kleding aan zoals je dit in de praktijk ook zou doen.

Vraag: Hoe ervaar je het comfort en gewicht bij het aantrekken en aan hebben van de kleding?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

2. Opdracht: Maak de jas 10 keer dicht en 10 keer open middels de rits- en klittenbandsluiting.

Vraag: Hoe ervaar je de rits- en klittenbandsluiting?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

3. Opdracht: Gebruik de zakken conform praktijksituatie.

Vraag: Hoe beoordeel je de functionaliteit van de zakken?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

4. Opdracht: Ga in de TS zitten en maak jezelf uitruijgereed.

Vraag: Hoe ervaar je de bewegingsvrijheid in het voertuig?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

5. Opdracht: Beklim de ladder (zonder attributen)

Vraag: Hoe ervaar je de bewegingsvrijheid en het comfort?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

6. Opdracht: Ga vooruit door de tunnels, deel 1 op je hurken, deel 2 op je knieën met straalpijp.

Vraag A: Hoe ervaar je de bewegingsvrijheid van de uitrukkleding?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

Vraag B: Hoe ervaar je de bescherming de kniestukken van het testuitrukpak?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

7. Opdracht: Voer de volgende onderdelen uit van de PPMO: Over het hek, deur forceren, slachtoffer verslepen en bal stoten.

Vraag: Hoe ervaar je de bewegingsvrijheid van het testuitrukpak?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

8. Opdracht: Loop 50 treden op de stairmaster.

Vraag: Hoe is gevoelsmatige warmtestuwning na de onderdelen van de PPMO en de stairmaster?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

9. Opdracht: Knip en spreid een voertuig met hydraulisch redgereedschap.

Vraag: Hoe ervaar je het comfort tijdens THV handelingen?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

10. Opdracht: Sta 3 minuten in de kunstmatige regen.

Vraag: Hoe ervaar het comfort en gewicht van het testuitrukpak?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

WARME TEST

Naam beoordelaar: _____
Datum: _____ Tijd in: _____ Tijd uit: _____
Betreft testuitrूपpak nr: 1 / 2 / 3 / 4

1. Opdracht: Ga met straalpijp in een koppel van twee de locatie naar binnen en benader de brandhaard.

Vraag: Hoe is de gevoelsmatige hittestuwing (warmte van binnen naar buiten) bij lichte inspanning?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

2. Opdracht: Sleep een slachtoffer ongeveer 10 meter.

Vraag: Hoe is de gevoelsmatige hittestuwing (warmte van binnen naar buiten) bij zware inspanning?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

3. Opdracht: Loop langs de brandhaard - zowel met de linker- als rechterkant van het lichaam - op een afstand van ca. 2 meter. Blijf niet stilstaan.

Vraag: Hoe is de gevoelsmatige bescherming tegen hitte van buitenaf?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

4. Opdracht: Blus een brandhaard op een afstand van ca. 3 meter.

Vraag: Hoe is de gevoelsmatige warmtedoorslag bij bluswerk met stoomvorming?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:

5. Opdracht: Kom naar buiten en wacht tot de warmte uit je testuitrूपpak is.

Vraag: Hoe is gevoelsmatige warmteafvoer na de warme test?

Beoordeling: 2 - 4 - 6 - 8 - 10

Motivatie:
